
	DENOMINAZIONE	XX CITTA' DI LUMEZZANE – Coppa D'Oro AVIS - COPPA PAM	
	LUOGO E DATA	04/05 SETTEMBRE 2021	
	ORGANIZZATORE	LUMEVENTI ASS. DILET. CULTURALE licenza 108339	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO	

Doc. 3.1	Lumezzane (BS), 03 settembre 2021	Ore 08.00
<i>Da:</i>	Direttore di Gara	
<i>A:</i>	Tutti i Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore	
<i>Oggetto:</i>	Briefing del Direttore di Gara	
Comunicato n. 1		

Con il mio più caloroso benvenuto alla XX° edizione Città di Lumezzane espongo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, alcuni aspetti legati alla sicurezza dei partecipanti con particolare riferimento al "Protocollo Generale ACI Sport per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel motorsport" e alle indicazioni e provvedimenti che in tal senso ha voluto adottare l'Organizzatore.

In particolare ritengo molto importante che le disposizioni emanate dalla Direzione Gara vengano correttamente recepite ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento di questa manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Lumezzane dovrete recarvi presso il Teatro Astra sito in Largo della Vittoria dove è collocato il triage di accredito e dove verranno espletate tutte le formalità amministrative e tecniche necessarie per la vostra partecipazione alla gara.

Raccomando di formalizzare in tale sede la "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione".

Agli equipaggi che hanno espletato positivamente le formalità sopra citate verrà quindi consentito l'ingresso, con la vettura, nell'Area Protetta posta in P.zza Portegaia (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio).

PERCORSO

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate al Regolamento Particolare di Gara che dal Road Book; tale percorso è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie inferiori ai 50 km/h.

Evidenzio che il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno mezz'ora prima della partenza del primo concorrente e **pubblicato all'Albo di Gara e online sul sito www.lumeventi.it, sezione "ALBO DI GARA"; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta in P.zza Portegaia verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **21:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:40:00** e le ore **21:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **21:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:41:00** e le ore **21:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza (8CO 1) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.

ARRIVO

La gara, ai fini della sua validità di Campionato Italiano termina, per quanto concerne le prove cronometrate, con il CO 4 di Agnosine, tuttavia restano sempre validi ai fini della classifica individuale di ogni concorrente i transiti comprovati ai CO 5 e CT 4 dove verrà ritirata la tabella di marcia.

Le prove cronometrate comprese tra i CO 4 e CO 5 (PC 64-65-66-67) sono valide esclusivamente per il "Memorial Bugatti Virgilio",

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono esposti all'Albo di Gara e pubblicati online sul www.lumeventi.it, **sezione "ALBO DI GARA"**;

La richiesta di verifica di tali tempi può essere effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettere d) e e): procedura gare titolate.

Le richieste di verifica dei tempi ufficiosi dovranno essere effettuate utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che debitamente sottoscritto dal Concorrente, dovrà essere inviati tramite Whats App al numero 3921227541 o in alternativa consegnati a mano all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Salvalaggio Giacomo Cesare.

Ricordo inoltre che sarà in ogni caso ammessa la richiesta dei tempi ufficiosi per un rilevamento; nel caso di richieste di verifica dei tempi ufficiosi superiore ad un rilevamento verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

La richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria

Poiché contestualmente all'esposizione della classifica provvisoria verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione ed a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino di Commissario/Cronometrista.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA / FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura (ad esempio le così dette 'pinne').

Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671