

	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>XXIII° CITTA' DI LUMEZZANE – Coppa D'Oro AVIS - COPPA PAM</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>LUMEZZANE 14/15 SETTEMBRE 2024</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>LUMEVENTI ASS. DILET. CULTURALE licenza 108339</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE</b>	
	<b>VALIDITA'</b>	<b>CAMPIONATO ITALIANO</b>	

Doc. 3.1

Lumezzane (BS), 13 settembre 2024

Ore 18,30

**Da:** Direttore di Gara  
**A:** Tutti i Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore  
**Oggetto:** Briefing del Direttore di Gara

Con il mio più caloroso benvenuto alla XXIII° edizione Città di Lumezzane ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

#### ALBO UFFICIALE DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Collegio CC.SS., Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati unicamente nella piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito [www.sportity.com](http://www.sportity.com) psw LUME20 di cui raccomando una frequente consultazione. I tempi delle PC saranno pubblicati esclusivamente sul sito ufficiale Ficar nella sezione appositamente dedicata alla regolarità.

#### ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Lumezzane dovreste recarvi presso il Teatro Astra sito in Largo della Vittoria dove verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie per la vostra ammissione sportiva alla gara; in tale sede Vi raccomando di formalizzare la "Dichiarazione di utilizzo telecamera" posto che nella presente gara per i conduttori prioritari il montaggio a bordo della vettura di una "camera car" è obbligatorio.

Agli equipaggi ritenuti idonei verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede oltre alla consegna del kit di gara anche l'effettuazione delle verifiche tecniche poste in P.zza Portegaia (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio).

#### PERCORSO DI GARA

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalla nuova tabella DD.TT. già pubblicata e che comunque verrà allegata alla prossima circolare informativa del Comitato Organizzatore.

I settori sono da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie inferiori ai 40 km/h.

Detti settori non sono chiusi al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.**

**Richiamo inoltre la Vostra attenzione sulla presenza lungo il percorso di gara di numerosi dossi rallentatori che, seppur segnalati, costituiscono sempre un ostacolo da superare con la dovuta cautela.**

Il Road Book non riporta l'indicazione della presenza di tali ostacoli.

Alcune PC sono interessate dalla presenza di impianti semaforici; il tempo imposto è comprensivo dell'eventuale sosta.

#### PROLOGO: LUMEZZANE – CROCEVIA – LUMEZZANE TROFEO "AVIS"

La gara è preceduta da un prologo, in programma la sera di sabato 14 settembre la cui partecipazione è riservata ai concorrenti che rientrano nell'apposito elenco predisposto dal Comitato Organizzatore.

La classifica, coefficientata, non è valida per la gara di Campionato Italiano.

Non sono ammesse richieste di verifica tempi né accettati reclami.

#### PARTENZA

**Nella presente manifestazione la partenza di ogni vettura verrà data ad intervalli di due vetture al minuto con riallineamento a una vettura al minuto al transito del CO 6 (Uscita zona riordino).**

L'inizio della gara avverrà per ogni concorrente al **Controllo Orario (CO 1)** nell'orario individuale di cui all'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno mezz'ora prima della partenza del primo concorrente e **pubblicato** nella piattaforma Sportity **dedicata; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta in P.zza Portegaia verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo imposto per percorrere il settore.

### CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno la funzione di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara con lo scopo di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

**Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sulla linea di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito;** esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **21:40:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **21:40:00** e le ore **21:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **21:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:41:00** e le ore **21:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (linea di controllo e rilevamento) e beige con strisce trasversali nere di fine zona controllo;
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare la sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza (CO 1) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

### PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di ogni settore sono previste diverse serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è indicata da un cartello beige a strisce trasversali nere.**

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per il rilevamento posto all'inizio (cartello giallo) di tali prove.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto in tale zona dovranno essere immediatamente rimosse seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti due controlli timbro.

### ARRIVO

La gara, ai fini della sua validità di Campionato Italiano termina, per quanto concerne le prove cronometrate, con il CO 6 di Villa Carcina, tuttavia resta sempre valido ai fini della classifica individuale di ogni concorrente il transito comprovato della vettura con l'equipaggio a bordo al CO 7 dove verrà ritirata la tabella di marcia;

Le prove cronometrate comprese tra i CO 6 e CO 7 (PC da 66 a 80) sono valide esclusivamente per il "Memorial Bugatti Virgilio",

### POWER STAGE CLASSIC

Al termine della gara principale, ovvero dopo il CO 7, si svolgerà a margine della stessa la POWER STAGE CLASSIC composta da 3 Prove Cronometrate al centesimo di secondo (SPLIT) concatenate tra loro le cui penalità NON rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti nella gara valida per il Campionato Italiano.

### RICHIESTE CONTROLLO TEMPI/APPLICAZIONE MEDIA PER OSTACOLO

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono pubblicati on-line sul sito istituzionale della Ficar: regolarità.ficar.it, mentre le classifiche finali ufficiali verranno pubblicate unicamente nella piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito [www.sportity.com](http://www.sportity.com) psw LUME20.

Le richieste devono essere effettuate esclusivamente utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che debitamente sottoscritto dal Concorrente, dovrà essere inviato tramite Whats App al numero **3358360035** o in alternativa consegnato a mano all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti **Sig. Giuseppe Scutra**.

E' consentita la richiesta di VERIFICA TEMPO per un numero massimo di un rilevamento oltre a una richiesta di applicazione media per OSTACOLO; ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta.

Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non venga accolta o venga ritirata dopo la sua presentazione, il deposito cauzionale prestato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Ogni richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria; poiché contestualmente all'esposizione di tale classifica verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste solo dopo aver controllato il sopra citato documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

### **CAMERA CAR**

Posto che nella presente gara per i conducenti prioritari il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' è obbligatorio, viene autorizzato anche per gli altri concorrenti il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica ne sia stata dichiarata la presenza a bordo. Per tutti i concorrenti **l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo senza quindi sporgere/alterare l'aspetto estetico dalla vettura** (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc...), in ogni caso dovrà consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta della Direzione Gara di visionare il filmato in sede di verifica della richiesta per ostacolo.

### **MIRINI, SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico; è altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

### **Ricordo infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista, **soprattutto la vettura "Crono Test"** non dovranno essere in alcun modo superate **fatto salvo il caso in cui gli apripista concedano il loro benestare**;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di adeguata licenza sportiva in corso di validità;
- i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f RDS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa. In questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture allacciate;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.
- E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza percorrere le PC durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi alla vettura scopa o seguire d'iniziativa percorsi alternativi senza comunque mai rientrare sul percorso della PC in corso di svolgimento;

- Si prega di segnalare alla Direzione Gara o all'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti eventuali situazioni di ritiro, è **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compreso quelli che in Vostra presenza hanno coinvolto altri equipaggi.
- **Tutti i conduttori che hanno versato la quota relativa alla Ospitalità della Gara, dovranno indossare il braccialetto identificativo consegnato alle Verifiche Sportive, che permetterà l'accesso al ristorante per il pranzo.**

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti

Il Direttore di Gara

